



الفحص والاختبار اليومي لجهاز الترفيه

- يجب إجراء الفحص والاختبار على يد شخص من ذوي الخبرة ويتم توجيهه بشأن التركيب والتشغيل الصحيحين للجهاز.
- يجب أن يشمل الفحص والاختبار تشغيل أجهزة التحكم وأجهزة الحد من السرعة والمكابح والمعدات الأخرى المقدمة للحفاظ على السلامة.
- تسجيل النتائج في هذا النموذج SH 86 مباشرة بعد إجراء كل فحص واختبار.
- أدرج جميع العيوب، ومتى يتم إجراء الإصلاحات المناسبة في عمود "الملاحظات". يجب إصلاح جميع العيوب قبل استخدام الجهاز.
- استخدم نموذجًا واحدًا لكل جهاز ترفيه تم فحصه.
- احتفظ بهذا النموذج مع الجهاز وقدمهما لمفوض العمل لمدة ثلاثين (30) يومًا، على الأقل.

جهاز الترفيه عبارة عن مُعدّة تنقل الركاب على طول مسار أو داخل منطقة محددة. والغرض منه تسليّة الركاب. قد تحدث إصابات شخصية عَرَضية أثناء تركيب الجهاز أو تفكيكه أو استخدامه. (المادة 870-ج.1 من قانون العمل لولاية نيويورك)

- **تعليمات الفحص والاختبار اليومي** (المادة 27 من قانون العمل لولاية نيويورك وقاعدة القانون 2.7-45):
- يجب إجراء الاختبار والفحص اليومي قبل استخدام الجهاز بشكل طبيعي.
- **ملاحظة: يجب إصلاح جميع العيوب قبل استخدام الجهاز!**
- يجب فحص جهاز الترفيه واختباره في كل يوم يتم استخدامه فيه.

أكمل البيانات التالية؛ البنود 1 إلى 8-ل:

1. نوع الجهاز: _____
2. اسم الجهاز معروف بـ: _____
3. رقم التعريف: _____
4. السرعة القصوى: _____
5. سعة الحمل: عدد الأشخاص: _____ الوزن: _____
6. اسم شركة التصنيع وعنوانها: _____
7. أ. اسم الجهاز وعنوانه الدائم: _____
ب. حدد واحدًا: مالك وكالة مستأجر

8. سجل فحص واختبار السلامة اليومي. أجب بـ "نعم" إذا كان مُرضيًا، وأجب بـ "لا" إن لم يكن مُرضيًا.

أ. التاريخ	ب. أجهزة تحكم	ج. جهاز تحديد السرعة	د. مكابح	هـ. منع الدرجّة	و. نظام إشارة	ز. معدات كهربائية	ح. حراسة الآلة	ط. تركيب الهيكل	ي. الصيانة	ك. ملاحظات	ل. توقيع الشخص الذي يجري المعاينة/الاختبار

